

วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์



ปีที่ 11 ฉบับที่ 12



โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวิ

ปีที่ 11 ฉบับที่ 12

กองบรรณาธิการ

ศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริต เอกจริยกร

อาจารย์ทวีศักดิ์ เอื้ออมรวนิช

นางวาสนา เอกจริยกร นางสาวสุทธิลักษณ์ จงอุดมสุข

นางสาวดาราวรรณ เข้มทอง นางสาวนิภา บุญจันทร์

นางสาวศุภลักษณ์ ไทยแท้

คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิผู้ประเมินบทความภายนอก

(Peer Review)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เตือนเด่น นาคสีหราช

พ.ต.อ. ดร.ชวลิต ชวลิตพงศ์พันธุ์

อาจารย์ สมพร ไพสิน

จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เดือน พฤษภาคม 2559

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ www.law.tu.ac.th

บทบรรณาธิการ

วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ ฉบับนี้ เป็นฉบับที่ 12 ปีที่ 11 ซึ่งโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่บทความวิชาการที่เกี่ยวกับกฎหมายขนส่งรูปแบบต่างๆ และกฎหมายพาณิชย์ ตลอดจนสรุปการสัมมนาที่ทางโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ได้จัดขึ้น

บทความต่างๆในวารสารฉบับนี้มี 5 บทความ โดย คุณชนะชัย เลิศสุชาตวินิช ได้เขียนบทความเรื่อง **คนประจำเรือตามกฎหมายระหว่างประเทศและกฎหมายไทย** โดยกล่าวถึงเรื่องความเหมาะสม ความรู้ความสามารถเฉพาะด้านในการปฏิบัติหน้าที่ประจำเรือบนเรือ คุณวนิดา สัตยาพันธ์ ได้เขียนบทความเรื่อง **มาตรการการกักเรือเข้าตามกฎหมายไทยในปัจจุบัน** เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการวางหลักเกณฑ์การกักเรือเข้าให้เกิดความเหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น คุณอัมพิกา เทพสง่า ได้เขียนบทความเรื่อง **พระราชบัญญัติการประกันภัย ค.ศ.2015 (The Insurance Act 2015)** โดยพิจารณาว่าสมควรหรือไม่หรือมีผลกระทบด้านใดถ้ามีการพัฒนาปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.... คุณวัชรภรณ์ สิทธิพงศ์ ได้เขียนบทความเรื่อง **ยานไร้คนขับทางน้ำ(UMVs)กับกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน** โดยพูดถึงปัญหาและการนำกฎหมายระหว่างประเทศมาปรับใช้กับยานไร้คนขับทางน้ำ คุณปิยพันธ์ พงศ์เทียบฤทธิ์ ได้เขียนคำแปลพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ.2550 MARITIME SALVAGE ACT, B.E.2550 (2007) และคุณชนกานต์ วิทยาการบัณฑิต ได้เขียนบทความเรื่อง **การปฏิบัติที่เป็นธรรมต่อแรงงานทางทะเล ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางทะเล (Fair Treatment of Seafarers in the Event of Maritime Accident)** โดยกล่าวถึงเรื่องที่ทำให้ความคุ้มครองแก่คนประจำเรือซึ่งยังมีความไม่ชัดเจนและไม่ครบถ้วนซึ่งอยากให้พิจารณาเพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงหลักกฎหมาย

กองบรรณาธิการ

หมายเหตุ : บทความต่างๆ เป็นความคิดเห็นของผู้เขียนซึ่งกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย