

วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี



ปีที่ 13 ฉบับที่ 16

โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ ปีที่ 13 ฉบับที่ 16

ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริย์ เอกจริยกร คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

กองบรรณาธิการ

ดร.ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ทวีศักดิ์ เอื้ออมรวนิช	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประเสริฐ ป้อมป้องศึก	นักวิชาการอิสระ
พิชยامنต์ จาริกสุนทรสกุล	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
นางวาสนา เอกจริยกร	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นางสาวนิภา บุญจันทร์	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นางสาวศุภลักษณ์ ไทยแท้	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พฤษภาคม 2561

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ www.law.tu.ac.th

ออกแบบปกโดย นางสาวณัฐนิชา เอกจริยกร

บทความหรือข้อความคิดเห็นใดๆ ที่ปรากฏในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์เป็นวรรณกรรมของ
ผู้เขียนโดยเฉพาะ สถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์และกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ ปีที่ 13 ฉบับที่ 16

บทบรรณาธิการ

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ ปีที่ 13 ฉบับที่ 16 ซึ่งโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้จัดทำขึ้น ฉบับนี้ประกอบด้วยบทความที่มีเนื้อหาเน้นไปที่การขนส่งสองเรื่อง คือ การให้บริการรถยนต์ร่วมเดินทางผ่านแอปพลิเคชันพกพา และความตกลงเปิดเสรีการบินอาเซียน แบ่งเป็น บทความเกี่ยวกับการให้บริการรถยนต์ร่วมเดินทางผ่านแอปพลิเคชันพกพา สองบทความ คือ ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับกฎเกณฑ์การควบคุมการให้บริการรถยนต์ร่วมเดินทางผ่านแอปพลิเคชันพกพา: กรณีศึกษากฎหมายประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศออสเตรเลีย ของคุณกรชนก สุริยาเรืองฤทธิ์ และคุณเสกฐพงศ์ ไปวันเสาร์ และบทความภาษาอังกฤษเรื่อง The unclear legal status of sharing economy company and its consequences: Case study on the transportation network companies โดยคุณกัญญาวีร์ ลิ้มสุวรรณ นอกจากนี้คุณเหมือนตะวัน จุลจักรวัฒน์ ยังได้สรุปคำพิพากษาของศาลยุติธรรมแห่งสหภาพยุโรปที่เกี่ยวกับการให้บริการรถยนต์ร่วมเดินทางผ่านแอปพลิเคชันพกพาด้วยในการสรุปคำพิพากษาเรื่อง สถานะทางกฎหมายของ Uber ในทัศนะของศาลยุติธรรมแห่งสหภาพยุโรป

ส่วนเรื่องความตกลงเปิดเสรีการบินอาเซียน วารสารฉบับนี้มีบทความภาษาอังกฤษจากคุณ Anggia Rukmasari ที่ปรึกษากฎหมายขนส่งชาวอินโดนีเซีย เรื่อง En Route to the EU – ASEAN Open Skies Agreement และคุณสุดาร์ตน์ ตรีเทพ ได้สรุปงานเสวนา “Advancing ASEAN Single Aviation Market (ASAM)” The Seamless ASEAN Skies ที่เพิ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 2 เมษายนที่ผ่านมา

กองบรรณาธิการหวังว่าวารสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจกฎหมายขนส่งและพาณิชย์เหมือนดังเช่นที่ได้รับในวารสารฉบับก่อนหน้า

กองบรรณาธิการ

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์ ปีที่ 13 ฉบับที่ 16

สารบัญ

ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับกฎเกณฑ์การควบคุมการให้บริการรถยนต์ ร่วมเดินทางผ่านแอปพลิเคชันพกพา: กรณีศึกษากฎหมายประเทศ สหรัฐอเมริกาและประเทศออสเตรเลีย	กรชนก สุริยาเรืองฤทธิ์ และ เสฏฐพงศ์ ไปวันเสาร์	1
The unclear legal status of sharing economy company and its consequences: Case study on the transportation network companies	Kanyawee Limsuwan	20
En Route to the EU – ASEAN Open Skies Agreement	Anggia Rukmasari	34
สรุปคำพิพากษา: สถานะทางกฎหมายของ Uber ในทัศนะของศาล ยุติธรรมแห่งสหภาพยุโรป	เหมือนตะวัน จุลจักรวัฒน์	40
สรุปงานเสวนา “Advancing ASEAN Single Aviation Market (ASAM)” The Seamless ASEAN Skies จัดโดย “ศูนย์วิจัยและ บริการวิชาการด้านการขนส่งทางอากาศ ภาควิชาวิศวกรรมการบิน และอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์” วันจันทร์ที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2561	สุดารัตน์ ตีรเทพ	44