

ปี 14 ฉบับ 19



วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

Journal of Transport and Maritime Law



โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี

ปีที่ 14 ฉบับที่ 19

ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ไพฑิธ เอกจริยกร คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

กองบรรณาธิการ

ดร.ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ทวีศักดิ์ เอื้ออมรรวนิช	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประเสริฐ ป้อมป้องศึก	นักวิชาการอิสระ
พิชยامنต์ จาริกสุนทรสกุล	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองจัดการ

นางวาสนา เอกจริยกร	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นางสาวธนวดี กุลดิลก	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พฤษภาคม 2562

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ www.law.tu.ac.th

ออกแบบปกโดย นางสาวณัฐนิชา เอกจริยกร

บทความหรือข้อความคิดเห็นใดๆ ที่ปรากฏในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีเป็นวรรณกรรมของ
ผู้เขียนโดยเฉพาะ สถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีและกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 14 ฉบับที่ 19

บทบรรณาธิการ

อาจารย์สมพร ไพลิน เป็นผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีท่านหนึ่งในวงการกฎหมายของไทย นอกจากงานสายปฏิบัติแล้ว ท่านได้สละเวลามาช่วยงานโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีอยู่เสมอ ทั้งในรูปแบบกรรมการ วิทยากร และผู้ประเมินบทความเพื่อรับตีพิมพ์ในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี การจากไปของท่านในช่วงต้นเดือนตุลาคม นับเป็นการสูญเสียต่อวงการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี แม้ท่านจะจากไปแล้ว แต่ผลงานของท่านโดยเฉพาะงานด้านการศึกษายังคงได้รับการสืบสานต่อไป ในวารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี ปีที่ 14 ฉบับที่ 19 ฉบับนี้ จึงมีส่วนพิเศษ คือ ส่วนคำไว้อาลัยต่อท่านอาจารย์สมพร ไพลิน ส่วนบทความวิชาการนั้นบทความเรื่อง “ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. : ศึกษากรณีมาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวีที่ขัดต่อพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (GATS)” ของคุณศรีประภา อรุณอุดมฤกษ์ และเรื่อง “วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งทะเลของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. : บทนิยามของ “การทิ้งเท”” ของคุณเดชธร วิเวโก ทั้งสองบทความเป็นการสรุปวิทยานิพนธ์ระดับบัณฑิตศึกษาที่ท่านอาจารย์สมพร เป็นประธานสอบวิทยานิพนธ์

นอกจากนี้วารสารฉบับนี้ยังมีบทความอีก 2 บทความ เรื่องเกี่ยวกับการวิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. และบทความเกี่ยวกับการใช้แอปพลิเคชันเรียกรถรับจ้างในประเทศเวียดนาม และมีส่วนสรุปคำพิพากษาต่างประเทศ ฉบับนี้เป็นคำพิพากษาเรื่องการขนส่งทางอากาศจากศาลสูงประเทศเยอรมัน บทความหนึ่งชื่อ Aerial Nationalism และ สรุปงานสัมมนาวิชาการเนื่องในโอกาสครบรอบ 20 ปีโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี กองบรรณาธิการหวังว่าวารสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีเหมือนดังเช่นที่ได้รับในวารสารฉบับก่อนหน้า

คำไว้อาลัย

วงการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีได้สูญเสียนักวิชาการและนักปฏิบัติไปอีกท่านหนึ่ง คือ อาจารย์สมพร ไพลิน ซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญและคุณูปการต่อประเทศไทยในด้านนี้ ในระหว่างที่ท่านมีชีวิต



อยู่ท่านได้มีบทบาทในการจัดทำร่างกฎหมายของไทยหลายฉบับ เช่น พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 พระราชบัญญัติรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 และพระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557 ท่านได้เป็นผู้แทนหรือตัวแทนของประเทศไทยในการประชุมร่วมจัดทำความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งหลายต่อหลายครั้ง

ในด้านการศึกษา ท่านได้อุทิศเวลามอบบรรยายให้แก่มหาวิทยาลัยต่างๆ โดยเฉพาะที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ต่อเนื่องกันมาเป็นเวลาหลายปี เป็นประธานและกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ของนักศึกษา ระดับบัณฑิตศึกษาจำนวนหลายสิบเล่ม ท่านได้มีความเมตตาแก่นักศึกษาเป็นอย่างมากในการให้คำแนะนำและตรวจแก้วิทยานิพนธ์ตลอดจนบทความของนักศึกษา ท่านได้เข้าร่วมเป็นวิทยากรในการสัมมนาของสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีนับครั้งไม่ถ้วนเพื่อนำเสนอข้อมูล ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์แก่วงการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

การจากไปของอาจารย์สมพร ไพลิน นำมาซึ่งความอาลัยอย่างสุดซึ้ง แต่คุณงามความดีที่ท่านได้ทำไว้ให้แก่ประเทศชาติในด้านกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวียังคงดำรงต่อไปไม่ได้สูญหายไปตามสภาพของ วัฏสงสารของกายมนุษย์

ศาสตราจารย์ ดร. ไพฑูริย์ เอกจริยกร

ผู้อำนวยการโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 14 ฉบับที่ 19

สารบัญ

บทความ

ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. : ศึกษา กรณีมาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวีที่ขัดต่อพันธกรณีของประเทศ ไทยภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (GATS)	ศรียุทธ อรุณอุตมฤกษ์	1
วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเล เนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นลงทะเล พ.ศ. : บทนิยาม ของ “การทิ้งเท”	เดชาธร วิเวโก	19
วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. : หลักสุจริตอย่างยิ่ง	พัชรี ศรีชมภู	35
มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมการขนส่งคนโดยสารส่วน บุคคลโดยการใช้แอปพลิเคชัน: กรณีศึกษาประเทศเวียดนาม	โชติวุฒิ สุขประดับ	59

สรุปคำพิพากษา

Supreme Court Decision: BGH judgment X ZR 30/15 of Nov. 21, 2017	Michael Alexander Radetzky	81
---	-------------------------------	----

บทวิจารณ์หนังสือ

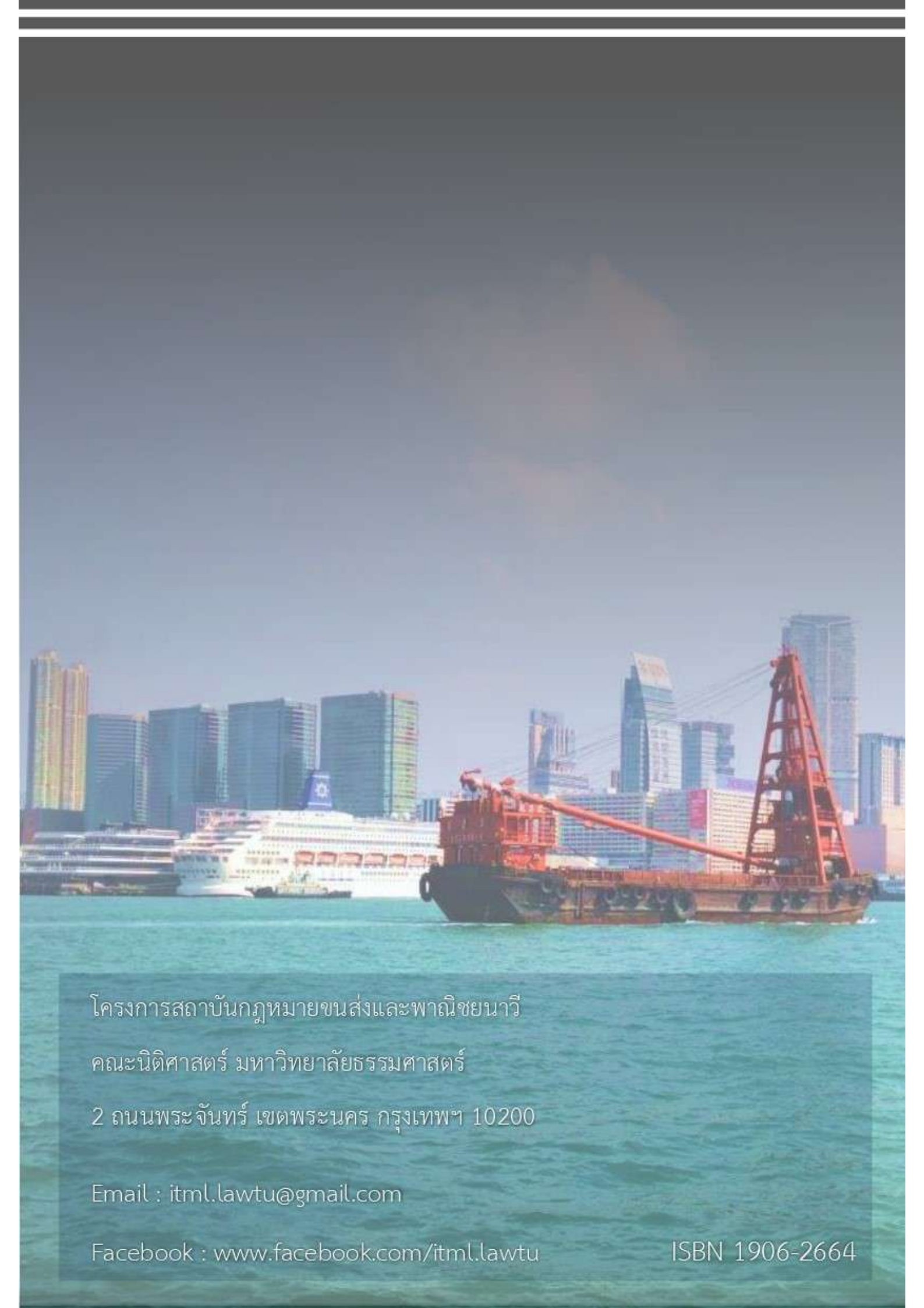
หนังสือ Aerial Nationalism: A History of Aviation in Thailand	นวกรณ์ สิริทรัพย์อนันต์	88
--	-------------------------	----

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 14 ฉบับที่ 19

สรุปงานสัมมนา

สรุปงานสัมมนาวิชาการครบรอบ 20 ปี ของโครงการสถาบัน กฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี เรื่อง “ธงแดงของ ICAO ต่อ ประเทศไทยจบแล้วหรือยัง” วันอังคารที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 8.45 – 12.00 น. ณ ห้องมารุต บุณนาค (น.211) คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	นภาพร แสนพิศ	92
สรุปงานสัมมนาทางวิชาการครบรอบ 20 ปี ของสถาบัน กฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี เรื่อง “ใบเหลือง IUU Fishing ต่อ ประเทศไทยจบแล้วหรือยัง” วันอังคารที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 12.45 – 16.30 น. ณ ห้องมารุต บุณนาค (น.211) คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	นภาพร แสนพิศ	104



โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

2 ถนนพระจันทร์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200

Email : itml.lawtu@gmail.com

Facebook : www.facebook.com/itml.lawtu

ISBN 1906-2664