



วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 13 ฉบับที่ 17

โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี
คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี

ปีที่ 13 ฉบับที่ 17

ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ไพฑิธ เอกจริยกร คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

กองบรรณาธิการ

ดร.ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ทวิศักดิ์ เอื้ออมรรณิข	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประเสริฐ ป้อมป้องศึก	นักวิชาการอิสระ
พิชยامنต์ จารีกสุนทรสกุล	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองจัดการ

นางวาสนา เอกจริยกร	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นางสาวนิภา บุญจันทร์	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นางสาวศุภลักษณ์ ไทยแท้	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พฤศจิกายน 2561

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ www.law.tu.ac.th

ออกแบบปกโดย นางสาวณัฐนิชา เอกจริยกร

บทความหรือข้อความคิดเห็นใดๆ ที่ปรากฏในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีเป็นวรรณกรรมของ
ผู้เขียนโดยเฉพาะ สถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีและกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 13 ฉบับที่ 17

บทบรรณาธิการ

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี ปีที่ 13 ฉบับที่ 17 ซึ่งโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้จัดทำขึ้น ฉบับนี้ประกอบด้วยเนื้อหาสามส่วน คือ (1) บทความ ประกอบด้วยบทความทางกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางบกทั้งหมด 4 บทความ (2) สรุปคำพิพากษา เป็นส่วนใหม่ที่ทางกองบรรณาธิการตั้งใจนำเสนอคำพิพากษาต่างประเทศที่น่าสนใจ ฉบับนี้จะเน้นไปที่การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารทางอากาศในกรณีเที่ยวบินยกเลิกตามกฎหมายของสหภาพยุโรป และ (3) สรุปงานสัมมนาวิชาการที่ทางโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวีจัดขึ้น โดยครั้งนี้จัดร่วมกับสมาคมนักบินไทยเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายนที่ผ่านมา

กองบรรณาธิการหวังว่าวารสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี เหมือนดังเช่นที่ได้รับในวารสารฉบับก่อนหน้า

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

ปีที่ 13 ฉบับที่ 17

สารบัญ

บทความ

ข้อพิจารณาเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐ ในการควบคุมแรงงานทางทะเลตามกฎหมายไทย	มัธยะ ยุวมิตร	1
วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. : การกำกับดูแลการลากจูงเรือ	ประภาพรรณ จินตามัย	8
วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. : การสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ	อชิชา พานิช	17
การคุ้มครองผู้บริโภคกรณีการปล่อยมลพิษในรถยนต์ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานบังคับ	นวลกมล ยูทะสุนทร	31

สรุปคำพิพากษา

สรุปคำพิพากษาคดี Denise McDonagh v Ryanair	พิมพ์ชนก ปทุมรักษ์	48
สรุปคำพิพากษาคดี Finnair Oyj v. Timmy Lassooy	หรรษา เพชรอาภา	50

สรุปงานสัมมนา

สรุปงานสัมมนาวิชาการและรับฟังความคิดเห็นเรื่อง “ความ จำเป็นของการจัดตั้งสภาวิชาชีพนักบิน ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรม การบินอย่างยั่งยืน” วันพุธที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมจิตติ ดิงศรัทีย คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดโดยโครงการสถาบันกฎหมายขนส่ง และพาณิชย์นาวีจัดร่วมกับสมาคมนักบินไทย	สุดารัตน์ ตีรเทพ ธนพร ปักชาจันทร์ สิริบุญญ์ สุวรรณเลิศ เดชธร วิเวโก	53
---	--	----



โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

2 ถนนพระจันทร์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200

Institute of Transport and Maritime Law

Faculty of Law, Thammasat University

2 Phrachan Alley, Phra Nakhon Bangkok 10200 Thailand

Email : itml.lawtu@gmail.com

Facebook : www.facebook.com/itml.lawtu

ISBN 1906-2664